



AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” la Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime – S.A. Constanța”

Analizând proiectul de Lege privind trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” la Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime – S.A. Constanța”, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.94 din 13.05.2004,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect de reglementare trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” la Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime - S.A. Constanța”, pentru punerea în aplicare a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS și a Rezoluției nr.1373/2001 a Consiliului de Securitate O.N.U acceptate de România prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.153/2001 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.80/2003.

Prin proiect se reglementează situația bunurilor din domeniul public al statului aflate în administrarea Regiei Autonome “Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi”, care se transmit în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, urmând să fie concesionate direct Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime - S.A. Constanța”, precum și bunurile din domeniul privat al

statului, aflate în patrimoniul Regiei Autonome “Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi”, care se transmit în proprietatea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime-S.A. Constanța”, cu majorarea corespunzătoare a capitalului social.

Totodată, prin proiect se reglementează situația personalului încadrat la Regia Autonomă “Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi”, prin trecerea acestuia la Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime - S.A. Constanța”, precum și subrogarea acesteia din urmă, în toate litigiile regiei, aflate în derulare cu terții, în care aceasta a avut calitatea de parte.

Proiectul face parte din categoria legilor ordinare.

2. La art.2 alin.(2), pentru respectarea prevederilor art.35 alin.(2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, potrivit cărora în redactarea actelor normative verbele se utilizează la timpul prezent, forma afirmativă, propunem înlocuirea formei verbale “vor fi renegociate” cu verbul “se renegociază”, în acest fel se accentuează și caracterul imperativ al normei.

La **alin.(3)**, după verbul din rândul doi “se vor institui” apare necesară includerea expresiei “de concesionar”, pentru a se marca cui revine obligația. Totodată, având în vedere că Ordonanța Guvernului nr.131/2000 a fost aprobată prin lege și că, după republicare, aceasta a mai suferit unele intervenții legislative, pentru o informare completă, propunem reformularea titlului acestui act normativ astfel:

“privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, **aprobată prin Legea nr.99/2002, republicată, cu modificările ulterioare**”.

3. La art.4 alin.(1), întrucât Legea nr.84/1992 privind regimul zonelor libere, după adoptare a suferit numai modificări, nu și completări, cuvintele “și completările” urmează să fie eliminate.

De asemenea, textul din rândurile 6 și 7 “rămân în vigoare până la expirarea termenului lor de valabilitate și” îl propunem a fi eliminat, deoarece nu prezintă interes juridic, Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime - S.A. Constanța” subrogându-se în toate drepturile și obligațiile Regiei ce decurg din aceste contracte.

La **alin.(2)**, precizăm că la invocarea într-un text a unui act normativ, titlul acestuia se redă numai când este invocat pentru prima dată, pentru a nu se încărca excesiv textul reglementării. De aceea, având în vedere că titlul Legii nr.84/1992 și al Hotărârii Guvernului nr.682/1994 a fost redat la alin.(1) al aceluiași articol, sugerăm

eliminarea titlurilor acestor acte normative, observație valabilă și pentru alin.(4) și (5).

La **alin.(4)**, pentru păstrarea unității terminologice în cuprinsul proiectului, precum și pentru un plus de rigoare normativă, sugerăm înlocuirea sintagmei “La încetarea contractelor menționate la alin.(1) și (2)” prin sintagma “La încetarea contractelor **de concesiune prevăzute** la alin.(1) și (2)”. În rândul cinci după expresia “pe suprafețele aferente acestora”, trebuie identificat cine are obligația realizării dispoziției ce urmează. Propunem textul “noul concesionar va institui măsurile ...”.

La **alin.(5)**, expresia “contractelor prevăzute la alin.(1) și (2)” urmează să se înlocuiască prin expresia “contractelor **de concesiune** prevăzute la alin.(1) și (2)” și de asemenea, la **art.7**, urmează a se adăuga expresia “de concesiune”, plasată după substantivul “contractele” din rândul 1. În acest fel, norma capătă un plus de precizie, făcându-se distincție față de celelalte contracte încheiate de Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime - S.A. Constanța”.

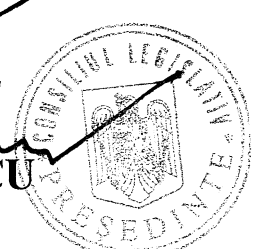
4. La **art.8 alin.(2)**, norma cu caracter de generalitate privind modificarea corespunzătoare a Hotărârii Guvernului nr.517/1998 privind înființarea și funcționarea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A. nu este consacrată în planul normelor de tehnică legislativă, urmând să fie menționate expres modificările ce se doresc a fi aduse acestui act normativ, cu redarea noilor texte.

În subsidiar, subliniem și faptul că, pentru uniformitate în redactarea actelor normative, sintagma „modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.464/2003 ar trebui înlocuită cu expresia consacrată pentru astfel de situații „cu modificările și completările ulterioare”.

5. La **art.9**, având în vedere că proiectul cuprinde numai două anexe, pentru corectitudinea redactării, sintagma “Anexele nr.1-2”, urmează să fie înlocuită cu cea de “Anexele nr.1 și 2”.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București
Nr.845/14.05.2003